

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**Комитета лесного хозяйства и животного мира
Республиканское государственное учреждение
«Государственный национальный природный парк
«Көлсай көлдері»**



ПАСПОРТ

Туристического маршрута

Маршрут №7 «Төменгі Көлсай көлі»

2019 год



«Утвержден»

Приказом председателя
Комитета лесного хозяйства и
животного мира МСХ РК от

20 19 г.

№ 17-5-6/52

ПАСПОРТ ТУРИСТИЧЕСКОГО МАРШРУТА

Наименования учреждения: Республиканское государственное учреждение «Государственный национальный природный парк «Көлсай көлдері».

2. Название маршрута: Маршрут №7 «төменгі Көлсай көлі»

3. Классификация маршрута

- 1) по виду перемещения: Водный;
- 2) по времени действия: Сезонный;
- 3) по форме организации: Групповые и индивидуальные

4. Озеро Кольсай нижнее.
(наименование основных географических пунктов)

5. Протяженность 3,5 км, продолжительность 2 часа, учитывая остановки.

6. Сроки функционирования: май - сентябрь.

7. Максимальное количество человек группы: 4-5 человек. В день от 5 до 10 групп.

8. Допустимые рекреационные нагрузки по различным периодам внутри экскурсионного сезона:

В зоне туристской и рекреационной деятельности, величина допустимой нагрузки в месяц- 120 чел. Годовая рекреационная емкость около 480 чел.

9. Возможность прохождения маршрута без экскурсовода.

Возможно при условии обязательного соблюдения норм и правил поведения на воде.

Необходимые одежда и снаряжения:

Теплая одежда, ветровка, мягкая обувь, головной убор обязательно. Из снаряжения: рекомендуется взять фотоаппарат, солнечные очки и т.д.

10. Особые правила поведения на маршруте: (в дополнение к общим правилам поведения)

Запрещается при проведении экскурсионного сплава:

- находиться на плавсредстве без спасательного жилета;
- находиться на плавсредстве в нетрезвом состоянии или употреблять спиртные напитки на борту судна;
- причаливание к берегу в непредназначенных для этого местах (мест не имеющих причала) и к другим плавсредствам на воде;
- рыбная ловля с плавсредства;
- вставать и раскачивать плавсредства;
- передавать предметы и вещи с одного плавсредства на другое;
- курение на борту плавсредства;
- толкать впереди идущее плавсредство;

- толкать впереди идущее плавсредство;

11. Меры безопасности:

Примечание: Нахождение возле водоёмов, а тем более, водные сплавы по рекам и озерам являются потенциально опасными и представляют серьезную угрозу для жизни человека, поэтому они должны относиться к отдельной категории туризма и стоять на особом контроле.

Каждый участник проведения сплава должен быть застрахован туристической фирмой или организацией проводящей экскурсионный сплав, включая обслуживающий персонал.

Все туристское снаряжение, должно быть отремонтированным, и соответствовать техническим данным для данного маршрута на озере. В каждом экскурсионном сплаве должно присутствовать не менее двух плавсредств (судов), желательно одно типа. На каждое судно должен быть заведен формуляр (паспорт, сертификат соответствия) с указанием даты выпуска, количества посадочных мест, перечень снаряжения входящего в его комплект, отметки выполненных на нем сплавов, а также с перечнем дефектов и работ какие на нем производились, а также с отметками специалиста проводившего его подготовку. Формуляр на судно находится в организации проводящей экскурсионный сплав и предъявляется по первому требованию, как клиентов, так и проверяющих служб. Каждое судно должно быть укомплектовано веслами и соответствующим аварийно спасательным снаряжением необходимым для данного типа судов. (Желательно иметь на каждом судне спасконец Александра). Перед началом сезона плавсредство должно пройти технический осмотр техническим советом организации проводящей экскурсионный сплав, с составлением технического акта за подписью первого руководителя о разрешении эксплуатации данного судна на данный период. Ответственность за качество и состояние судна лежит на первом руководителе организации проводящей сплав, не зависимо личное это судно или взято на прокат. На каждом судне должен быть соответствующий инвентарный номер и логотип организации проводящей сплав. Размер букв и цифр должен быть не менее 10 см и нанесен не смываемой краской на обеих бортах, видимых с берега. Запрещается проводить сплавы на судах списанных, или имеющих календарный срок эксплуатации более предусмотренным заводом изготовителем, а также не прошедших технический осмотр организации проводящей экскурсионный сплав.

Индивидуальное туристское снаряжение.

Основные требования к личному снаряжению клиентов при сплаве по озеру категории сложности:

-Каска не требуется, при условии, что сплав не будет проходить вблизи скальных осыпей

-Объем спас жилета должен быть не менее 8 литров. Запрещается использовать надувные спасательные жилеты в экскурсионном сплаве.

-У каждого участника должен иметь паховый ремень, спас жилет с прикрепленным свистом.

-Головные уборы обязательны.

Перечень необходимого аварийно спасательного снаряжение необходимого на пристани и пункте проката при экскурсионном сплаве.

1. Спасательный конец Александра (морковка) с длинной веревки не менее 30 м.
2. Радиостанция настроенная на связь с представителями МЧС, полиции, медсанчасти и руководством Национального парка.
3. Медицинская аптечка для оказания первой медицинской помощи.
4. Бинокль.
5. Рем комплект для данных и применяемых типов судов.
6. Фонарик.
7. Громко говоритель.
8. Инструкция на русском, казахском и английском языках о пользовании плав средствами и техники безопасности утвержденная руководителем .

На маршруте необходимо соблюдать особые меры предосторожности.

- постоянно находиться в застегнутом спасательном жилете.
- постоянно находиться в головном уборе.
- расстояние между идущими в кильватерной колонне должна быть 1,5-2 метра
- на каждом судне должно находиться не менее двух весел.

12. План прохождения маршрута:

| № п/п | Участки водного Маршрута. | | Протяжен- ность, (метр) | Время движения, (минут) | Время остано- вок, (минут) | № смотровой площадки, пунктов фотогафиро вания |
|---------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--|
| | от | до | | | | |
| 1. | Правый берег истока озера | Левый берег | 1000 м. | 25 минут | 10 минут | 1, 2, 3, 4, |
| 2 | Левый берег | Начало озера | 750 м. | 20 минут | 5 минут | 5 |
| 3 | Начало озера | Правый берег | 500 м. | 15 минут | 5 минут | 6 |
| 4 | Правый берег | Правый берег истока озера | 1250 м. | 30 минут | 10 минут | 7 |
| Всего: | | | 3500 м | 90 минут | 30 минут | 7 |

13. Схема маршрута прилагается.

14. Условные обозначения маршрута:



указатель



беседка/навес



обзорная точка



причал

15. Краткая характеристика (описание) маршрута:

Данный маршрут является несложным в прохождении (оценивается первой категорией сложности), его протяжённость равна 3,5 км, а продолжительность равна 2 часа в оба направления при условии движения на веслах. Предполагается подход на воде к обзорным точкам самых живописных мест. Данный маршрут является самым экологически чистым из всех туристических маршрутов, так как не загрязняет озеро и не оставляет после прохождения никаких следов. При прохождении данного маршрута туристы получают соответствующую устную информацию про озеро, места нахождения и района путешествия и дополнительно работая веслом, развивают свою мускульную и физическую силу, изучая основы техники гребли и управления байдарками и каяками, а также правилами поведения на воде.

Так же, маршрут может использоваться вместе с пешим маршрутом "Нижний Кольсай – Средний Кольсай- Нижний Кольсай " при организации на верхней части озера Нижний Кольсай пристани. Поэтому туристы направляющиеся пешком на среднее озеро будут проходить часть не по тропе, вдоль озера, а по воде озера. На протяжении маршрута в изобилии имеются хорошие обзорные точки.

16. Краткое описание объектов осмотра помаршрута и на смотровых (обзорных) площадках:

Маршрут проходит по озеру Кольсай, вдоль берега и позволяющий осмотреть берега озера с воды и сделать незабываемые снимки озера. Начало маршрута начинается от вытекающего шлюза вдоль правого берега до места втекания в него реки Кольсай. Далее продолжение маршрута вдоль левого берега до лодочной станции.

На бергерах видно крупные, высокие деревья Ели Шренка и широкое разнообразие флоры и фауны. На пути маршрута можно встретить множество плескающихся рыб (форель), занесенных в Красную книгу РК. На склонах гор в большом количестве произрастают много лекарственных растений. А также малина, барбарис, смородина и т.д.

Из животных можно увидеть : зайцы, лисицы, борсуки, сурки и радужный форель. Из птиц: кеклики, фазаны, Огары, черный коршун, орел карлик и т.д.

17. Краткое описание сложных участков маршрута:

В озере могут плавать и находиться поваленные деревья представляющих большую опасность для судов ,поэтому нужно быть очень внимательными и при появлении поваленных стволов деревьев пытаться сразу от них уйти не наскочив на них корпусом.Вдоль озера по берегам имеются места с осыпью камней , что представляет серьезную опасность осыпи камней в озеро при близком подходе судна к берегу. Поэтому для исключения подобных случаев близко к берегу подходить запрещается.

Так же большую опасность представляет вытекающая из озера река , которая может затянуть судно к защитной металлической решетке(шлюзу). Навал на решетку может быть довольно сильным. При этом переворот судна обеспечен и при попадании в неё человека возможен перелом частей тела, потеря сознания и попадания воды в органы дыхания. Необходимо быть очень осторожными, не подходить близко к началу языку втягивания и предпринимать все силы для выхода из зоны втягивания.

В воде у берега очень много камней, и при случайном выпадении из судна вставать на ноги необходимо только тогда, когда вы почувствуете берег.

18. Возможные стихийные явления и действия группы при их возникновении:

Сильный ветер вызывающий большую волну – необходимо направить судно так, чтобы нос судна всегда был на волну, то есть перпендикулярно волне. При возникновении большой волны сразу стремиться вернуться на пристань, в места стоянки плавсредств.Если судно прижало ветром к берегу и нет возможности отойти от берега, необходимо попытаться выйти на берег и привязав судно к дереву или камню дожидаться когда ветер стихнет. Пытаться находиться на судне прижатом ветром к берег опасно так как это может вызвать переворот.

Ливневые дожди, град - сразу стремиться вернуться на пристань , в места стоянки плавсредств.

Сель,наводнение- необходимо сразу выйти на берег и привязав судно к дереву или камню быстро подняться на завышенные места рельефа местности.

При возникновении грозы особую опасность представляют металлические суда, так как вероятность попадания молнии в металлическое судно гораздо выше чем пластмассового, поэтому при возникновении грозы на металлических судах необходимо как можно скорее причалить к берегу , привязав судно к дереву или камню и отойти от него не менее чем 50 метров , следя за тем, чтобы также не находиться под высоким деревом. Использовать судно с металлическим корпусом можно только после того, как гроза закончиться.

19. Рекомендации для текста информационного листка к путевке.

(вносятся рекомендации, касающиеся туристского снаряжения, одежды, обуви, поведения и т.д.)

Двигаться строго по маршруту, выполнять требование гидов в составе группы на маршруте, соблюдать меры предосторожности и не подвергать свою жизнь определенному риску, а также не создавать экстремальных ситуаций, и т.д. Туристам и отдыхающим рекомендуется надевать походную легкую форму

одежды, которая должна быть удобной и не стеснять движений, правильно выбраны обувь и головной убор, желательно иметь солнцезащитные очки.

20. Благоустройство маршрута.

Маршрут частично обустроен.

Маркировка:

маршрут № 7 смотровые места для фотографирования с воды

Места стоянок, укрытий, благоустройство маршрута:

Места стоянок - озеро Кольсай нижнее, левый берег, лодочная станция.

21. Решение научно-технического совета РГУ ГНПП «Көлсай көлдері» - за № 7 от «20» сентября 2018 года «подготовить паспорта и направить на согласование в РГУ «Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» КЛХЖМ МСХ РК и на утверждение Комитет лесного хозяйства и животного мира МСХ РК»

Ответственный за разработку маршрута и оформление паспорта:

| | |
|---|--------------|
| Начальник отдела экологического просвещения и туризма | – А. Батанов |
| Главный специалист туризма и рекреации | - С. Азимов |
| Начальник отдела науки и мониторинга | - Б. Уалиева |
| Президент водно-спортивного клуба «Семиречье», заслуженный инструктор туризма | -А.В. Душкин |

22. Паспорт составлен в 2018 году в 3-х экземплярах

23. В паспорт изменения не внесены

24. Экземпляры паспорта направлены:

1. В Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан.

2. В РГУ «Алматинское областное территориальное инспекция лесного хозяйства и животного мира» Республики Казахстан

«Согласовано» :

Руководитель РГУ «Алматинская областная
территориальная инспекция лесного
хозяйства и животного мира» КЛХЖМ МСХ РК.

_____ Т. Мамиев.
(руководитель территориального органа лесного
хозяйства и животного мира)

«_____» _____ 20__ г.